

**EMBARGADA HASTA EL 31 DE ENERO DE 2020 00.01 CET**

## Los vehículos autónomos podrían ser beneficiosos para la salud si son de uso compartido y eléctricos

*Un nuevo trabajo de ISGlobal analiza los potenciales impactos para la salud de los vehículos sin conductor, que representan la movilidad del futuro*

**Barcelona, 31 de enero de 2020.-** ¿Qué impacto tendrán los vehículos autónomos en la salud pública? El Instituto de Salud Global de Barcelona ([ISGlobal](#)), centro impulsado por “la Caixa”, ha participado en un trabajo que analiza los **potenciales riesgos y beneficios de los vehículos autónomos en la salud pública**. Las conclusiones del estudio, publicado en el *Annual Review of Public Health*, indican que esta nueva movilidad podría favorecer a la salud pública si su implementación promueve vehículos **eléctricos** y de uso **compartido**.

Se espera que en el año 2020 **el 5% de las ventas de automóviles sean de vehículos autónomos**, cifra que podría aumentar hasta el 40% en 2030 (vehículos totalmente autónomos). La “tecnología autónoma” se refiere a la que tiene la capacidad de conducir un vehículo sin necesidad de un control físico activo o monitoreo por parte de una persona. Se clasifican según su nivel de autonomía, donde el nivel “0” es aquel en el que la persona conductora controla completamente el entorno de conducción, hasta el nivel “5” de autonomía donde el vehículo tiene un sistema de conducción automatizado completo.

**David Rojas**, investigador de ISGlobal y de la Universidad Estatal de Colorado, y primer autor del trabajo, explica que “a nivel internacional existe poca planificación o anticipación por parte de las autoridades sobre estas nuevas tecnologías de transporte, a pesar de que los vehículos autónomos tienen el potencial de **cambiar nuestras ciudades de forma significativa y modificar la forma como viajamos**. Los vehículos autónomos **son una innovación tecnológica que también impactará la salud pública**”.

A partir de investigaciones ya publicadas, el estudio sintetiza e identifica los posibles **impactos directos e indirectos** a la salud que estos vehículos podrían tener sobre la población y recoge una serie de **recomendaciones** para los decisores públicos, profesionales de la salud e investigadores del campo.

“Los vehículos autónomos pueden resultar en **beneficios o riesgos para la salud**, dependiendo de cómo se implementen, qué uso tengan, qué combustible y motor usen y cómo se integren con otros medios de transporte, entre otros”, detalla Rojas.

Los vehículos totalmente automatizados podrían reducir el número de accidentes de tráfico. **Si el 90% de los automóviles de los Estados Unidos se volvieran autónomos, se podrían salvar aproximadamente 25.000 vidas cada año**, con un ahorro económico anual estimado de más de 200 mil millones de dólares, según indica uno de los estudios recogidos en el trabajo.

Además de los beneficios esperados asociados con la seguridad vial, los vehículos autónomos podrían ofrecer grandes oportunidades para la salud pública cuando se implementen como vehículos **eléctricos**, en un **formato de viaje compartido**, e integrados con el **transporte público, las y los ciclistas y peatones**. Todas estas características podrían promover la actividad física, disminuir la contaminación atmosférica y acústica, y proporcionar más espacio público para apoyar un diseño urbano saludable.

Por otro lado, los vehículos autónomos también podrían resultar en posibles riesgos para la salud si se implementan para un **uso individual y con motores de combustible fósil**, ya que esto aumentaría el tráfico motorizado, lo que provocaría más sedentarismo y peor calidad del aire.

**Mark J. Nieuwenhuijsen**, autor del estudio y director de la [Iniciativa de Planificación Urbana, Medio Ambiente y Salud](#) de ISGlobal, concluye que “la implementación de los vehículos autónomos se debe planificar lo antes posible para minimizar sus riesgos y maximizar su beneficios para la salud, con el objetivo de **apoyar el transporte público y activo, priorizando las comunidades más desfavorecidas** y contribuyendo a la evolución de la planificación urbana y del transporte hacia un **entorno urbano más saludable**”.

## Referencia

David Rojas-Rueda, Mark J. Nieuwenhuijsen, Haneen Khreis and Howard Frumkin. Autonomous Vehicles and Public Health. *Annual Review of Public Health* 2020. <https://doi.org/10.1146/annurev-publhealth-040119-094035>

## Material gráfico



Marco conceptual de los vehículos autónomos y los determinantes de salud. Figura 2 del estudio Rojas-Rueda et al. *Annual Review of Public Health* 2020. <http://bit.ly/AutonomousVehiclesandPublicHealth>

## Sobre ISGlobal

El Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal) es el fruto de una innovadora alianza entre “la Caixa” e instituciones académicas y gubernamentales para contribuir al esfuerzo de la comunidad internacional con el objetivo de afrontar los retos de la salud en un mundo globalizado. ISGlobal consolida un nodo de excelencia basado en la investigación y la asistencia médica que tiene su origen en los ámbitos hospitalario (Hospital Clínic y Parc de Salut MAR) y académico (Universidad de Barcelona y Universitat Pompeu Fabra). Su modelo de trabajo apuesta por la traslación del conocimiento generado por la ciencia a través de las áreas de Formación y Análisis y Desarrollo Global. ISGlobal está acreditado como “Centro de Excelencia Severo Ochoa” y es miembro del Programa CERCA de la Generalitat de Catalunya.

## Prensa ISGlobal

Marta Solano

[marta.solano@isglobal.org](mailto:marta.solano@isglobal.org)

+34 93 214 73 33 / +34 661 45 16 00

Pau Rubio

[pau.rubio@isglobal.org](mailto:pau.rubio@isglobal.org)

+34 93 214 73 33 / +34 696 91 28 41

Una iniciativa de:

